





APM-Cup 2022 TECHNISCHES REGLEMENT

Version 1.0.2 - 20.01.2022

Klassen: 2V Super Racer | 4V OpenGP | IMR Stock Challenge | Streetracer & 2T

Grundlegende Klassen Einteilung für 2V und 4V Klasse

Sie erfolgt vorrangig nach eingesetztem Motor: 2 Ventiler Motor (Klasse 2V Super Racer) oder 4 Ventiler Motor (Klasse 4V OpenGP). Danach wird in Wertungsunterklassen unterteilt, in "bis 160ccm" und "ab 160ccm". Die Unterklassen kommen nur zur Anwendung, wenn mehr als 4 Fahrer bei der Tageswertung und mehr als 6 Fahrer bei der Meisterschaftswertung zusammenkommen.

Die Marke und Fahrzeug Gattung (Pitbike oder MiniGP) spielt keine Rolle.

Grundlegende Klassen Einteilung für die IMR & Streetracer Klasse

Sie erfolgt vorrangig nach der Fahrzeuggattung: in der Klasse "IMR Stock Challenge" sind nur Standard Modelle der "Marke IMR" mit leichter Modifikation erlaubt. Danach wird in Wertungsunterklassen unterteilt - in "bis 160ccm" und "ab 160ccm". Die Unterklassen kommen nur zur Anwendung, wenn mehr als 4 Fahrer bei der Tageswertung und mehr als 6 Fahrer bei der Meisterschaftswertung zusammenkommen.

In der Klasse Streetracer & 2T fahren alle Fahrzeuge, die nicht in die übrigen Klassen passen. Die Rahmenbedingungen sind: bis 17 Zoll Räder, bis 220ccm bei 4 Takt, bis 85 ccm bei 2 Takt ohne weitere Beschränkungen bei Motor/Rahmen.

Weitere Kriterien

Die Anzahl der Starter der jeweiligen Klasse sind für eine „Erweiterung oder Zusammenlegung“ von einzelnen Wertungsklassen entscheidend. Sie erfolgt ausschließlich durch die Rennleitung in Absprache mit den Fahrersprechern bzw. der Fahrer und ggf. den Jugendtrainern.

Begründete Einzelfall-Ausnahmeregelungen für Tagesstarter zur Klasseneinteilung können durch die Rennleitung getroffen werden. Ausschlaggebend für Ausnahmeregelungen sind Rennerfahrungen und körperliche Eigenschaften.

Klasse 4V OpenGP: Mini GP Open & Pitbike Open

Die Tuning- bzw. Königsklasse für alle Fahrer mit Erfahrung und guten fahrerischen Fähigkeiten.

Rahmen & Maße

Sattelhöhe maximal 85cm (Messung Mitte des Sattels).

Radstand maximal 125cm (Messung Achse zur Achse).

Fest montierte Schleifschützer sind an den Fußrasten anzubringen

Lenker

Lenker, Hebel, Griffe, Armaturen frei wählbar. Ein KILLSCHALTER ist am Lenker zu montieren.

Es sind an den Lenkerenden Handguards oder Schleifschützer anzubringen.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 4 Ventilen, Kubatur bis maximal 220ccm. An der Motorentlüftung ist ein **Auffangbehälter, um eventuell austretenden Öl aufzufangen, vorgeschrieben. Ölschraube und Öleinfüllstutzen muss durch Draht gesichert sein.**

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Getriebe & Übersetzung

Das Getriebe darf maximal 5 Gänge haben. Die Übersetzung (Ritzel & Kettenrad) darf frei gewählt werden.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden, sofern es eine Möglichkeit zur Verbauung eines DB Killers gibt. Der DB Killer ist bei Aufforderung der Rennleitung zu montieren. Die Lärmbeschränkungen des Streckenbetreibers sind einzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Benzin Einspritzung ist nicht zugelassen. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektrik, die nicht der Leistungssteigerung dienen, sind erlaubt (z.B. E-Starter, Quickshifter ect.). **Am Vergaserüberlauf sind Catchtanks zwingend vorgeschrieben.**

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Es sind an jeder Seite der Radachsen Schleifschützer anzubringen.

Bremsen

Es müssen mindestens zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremskreise mit ausreichender Dimensionierung vorhanden sein, eine am Vorderrad und eine am Hinterrad. Eine voll hydraulische Scheibenbremse vorne ist zwingend vorgeschrieben. Vorne maximal 2 Scheiben, pro Seite maximal 4 Kolben.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Tankstellentreibstoff verwendet werden.

Reifen und Felgen

Felgengrößen bis 12 Zoll sind zugelassen. Reifen Art und Hersteller sind freigestellt.

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne und von der Seite gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.

Klasse: 2V SuperRacer

Rennklasse für Motoren mit maximal 2 Ventilen, die den technischen Einschränkungen des nachfolgenden Reglements entsprechen. Die Klasse für fortgeschrittene und erfahrene Piloten mit guten fahrerischen Fähigkeiten

Rahmen & Maße

Sattelhöhe maximal 85cm (Messung Mitte des Sattels).

Radstand maximal 125cm (Messung Achse zur Achse).

Es sind an jeder Seite der Radachsen Schleifschützer anzubringen.

Lenker

Lenker, Hebel, Griffe, Armaturen frei wählbar. Ein KILLSCHALTER ist am Lenker zu montieren.

Es sind den Lenkerenden Handguards oder Schleifschützer anzubringen.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen.

Kubatur bis maximal 220ccm. An der Motorentlüftung ist ein **Auffangbehälter, um eventuell austretenden Öl aufzufangen, vorgeschrieben. Ölschraube und Öleinfüllstutzen muss durch Draht gesichert sein.**

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Porting ist erlaubt.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Getriebe & Übersetzung

Das Getriebe darf maximal 5 Gänge haben. Die Übersetzung (Ritzel & Kettenrad) darf frei gewählt werden.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden, sofern es eine Möglichkeit zur Verbauung eines DB Killers gibt.

Der DB Killer ist bei Aufforderung der Rennleitung zu montieren. Die Lärmbeschränkungen des Streckenbetreibers sind einzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Benzin Einspritzung ist nicht zugelassen. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektrik, die nicht der Leistungssteigerung dienen, sind erlaubt (z.B. E-Starter, Quickshifter ect.). **Am Vergaserüberlauf sind Catchtanks zwingend vorgeschrieben.**

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Es sind an jeder Seite der Radachsen Schleifschützer anzubringen.

Bremsen

Es müssen mindestens zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremskreise mit ausreichender Dimensionierung vorhanden sein, eine am Vorderrad und eine am Hinterrad.

Eine voll hydraulische Scheibenbremse vorne ist zwingend vorgeschrieben. Vorne maximal 2 Scheiben, pro Seite maximal 4 Kolben.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Tankstellentreibstoff verwendet werden.

Reifen und Felgen

Felgenreößen bis 12 Zoll sind zugelassen. Reifen Art und Hersteller sind freigestellt.

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne und von der Seite gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.

Klasse: IMR Stock Challenge – die IMR Markenwertung

Der Marken Cup des spanischen Produzenten **IMR**. Rennsport basierend auf die Verwendung eines Serien Pitbikes garantieren spannende Zweikämpfe und faire Rahmenbedingungen. Die Verwendung von einheitlichem Basis Material soll Chancengleichheit gewährleisten und so die Fähigkeiten der Fahrer in den Vordergrund stellen. Diese Klasse wird zusammen mit der „Street Racer & 2T Klasse“, in einer gemeinsamen Startaufstellung gestartet, aber getrennt aufgestellt und gewertet. Von unserem Partner XGP Pitbikes werden für diesen Marken Cup folgende Cup Kits angeboten:

- **Neufahrzeug IMR Corse 190RR CUP Edition:**

IMR Corse 190RR mit Superleicht Felgen, 4 Kolben Bremsanlage, 220mm Bremsscheibe gefloated, Copa Gabel mit Beschichtung, Copa Gabelbrücke, tiefer Lenker, Handguards, Achsschleifer, Fußrastenschleifer, Motor Entüftungsbehälter, Vergaser Überlaufbehälter. Nachrüst Slip-On mit DB-Killer, PMT Slicks Supersoft vorne und hinten, Jahreskarte 5 Termine.

- **Cup Upgrade Kit klein**

Tiefer Lenker, Handguards, Motor Entüftungsbehälter, Vergaser Überlaufbehälter. PMT Slicks Supersoft vorne und hinten, Jahreskarte 5 Termine.

- **Cup Upgrade Kit groß**

4 Kolben Formula Bremszange und Bremspumpe, Formula Adapter, 220mm Bremsscheibe gefloated, Tiefer Lenker, Handguards, Motor Entüftungsbehälter, Vergaser Überlaufbehälter. Nachrüst Slip-On mit DB-Killer, PMT Slicks Supersoft vorne und hinten, Jahreskarte 5 Termine.

Rahmen

Standard IMR Corse oder MRF Rahmen ohne Modifizierung.

Lenker

Lenker, Hebel, Griffe, Armaturen frei wählbar. Ein KILLSCHALTER ist am Lenker zu montieren.

Es sind den Lenkerenden Handguards oder Schleifschützer anzubringen.

Motor

Serien Motor z.B. Zongshen 190, XY160, GPX155, Keine Daytona.

An der Motorentlüftung ist ein **Auffangbehälter, um eventuell austretenden Öl aufzufangen, vorgeschrieben. Ölschraube und Öleinfüllstutzen muss durch Draht gesichert sein.**

Zylinder & Kopf

Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt.

Kurbelwelle

Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt.

Kupplung

Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt. Ausnahme **härtere Federn**.

Getriebe & Übersetzung

Serien 4 und 5 Gang Versionen sind erlaubt. Die Übersetzung (Ritzel & Kettenrad) darf frei gewählt werden.

Auspuffanlage

Serien Auspuffanlage mit nachgerüstetem **DB-Killer** oder nachrüst Schalldämpfer inkl. **DB Killer**.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung (Porting, Finishing) ist aber **nicht** zulässig.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser (Rund oder Flachschieber) kann frei gewählt werden, sofern es 28mm nicht übersteigt. Weitere Elektrik, die nicht der Leistungssteigerung dienen, sind erlaubt (z.B. E-Starter, Quickshifter ect.). Am

Vergaserüberlauf sind Catchtanks zwingend vorgeschrieben.

Stoßdämpfer

Nur Serien Gabel und Federbein sind zugelassen. Eine Überarbeitung der Serienteile (zb Polieren, anderes Öl) ist jedoch zulässig.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 1 Scheibe und maximal 4 Kolben. Scheibengröße maximal 240mm.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Tankstellentreibstoff verwendet werden.

Reifen und Felgen

Nur Serien Felgen (normal und Superlight) in 12 Zoll erlaubt.

Reifen Art und Hersteller sind freigestellt.

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne und von der Seite gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.

Street Racer & 2T Klasse – Die Anfänger Klasse

In dieser Klasse fahren Fahrzeuge, die sich nicht in die übrigen Klassen einordnen lassen. **Diese Klasse ist bestens für Fahrer mit wenig bis keine Erfahrung geeignet.**

Rahmen

Es sind nur Großserienrahmen mit einer Seriennummer erlaubt.

Motor

Der Hubraum bis 220ccm 4 Takt und 85ccm 2 Takt.

Auffangbehälter, um eventuell austretenden Öl aufzufangen, ist vorgeschrieben.

Vergaserüberlauf sind Catchtanks zwingend vorgeschrieben.

Reifen und Felgen

Felgengrößen bis 17 Zoll sind zugelassen. Reifen Art und Hersteller sind freigestellt.

Schleifer & Sicherheit

Auch in dieser Klasse sind **Schutzschleifer an allen Seiten der Achsen, der Fußraster und an den Lenkerenden Pflicht.** Ein funktionierender KILLSCHALTER ist am Lenker zu montieren.

Ölschraube und Öleinfüllstutzen muss durch Draht gesichert sein.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden, sofern es eine Möglichkeit zur Verbauung eines DB Killers gibt. Der DB Killer ist bei Aufforderung der Rennleitung zu montieren. Die Lärmbeschränkungen des Streckenbetreibers sind einzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne und von der Seite gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.