





APM-Cup 2023 TECHNISCHES REGLEMENT

Version 1.2 - 30.01.2023

Die Klassen:

4V OpenGP: die offene 4-Ventiler Klasse für alle Marken (z.B Daytona)

2V Super Racer: die offene 2-Ventiler Klasse für alle Marken (z.B. Zongshen, XY)

IMR Stock Challenge: die IMR Markenwertung (IMR, MRF)

Super Racer 160: die offene Klasse für Rennsportbegeisterte und Nachwuchspiloten

Grundlegendes zur Klasseneinteilung

Die Einteilung erfolgt nach eingesetzten Motor. Wichtigstes Kriterium ist die Ventiltechnik. Danach ist die Kubatur ausschlaggebend.

	bis 160ccm	190ccm (größer 160ccm)
2 Ventil Technik	Super Racer 160	2V Super Racer
4 Ventil Technik	2V Super Racer	4V OpenGP

Klassenübergreifende Regeln

Rahmen & Maße

Sattelhöhe maximal 85cm (Messung Mitte des Sattels). Radstand maximal 125cm (Messung Achse zur Achse).

Bremsen

Es müssen mindestens zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremskreise mit ausreichender Dimensionierung vorhanden sein, eine am Vorderrad und eine am Hinterrad. Eine voll hydraulische Scheibenbremse vorne ist zwingend vorgeschrieben.

Getriebe & Übersetzung

Das Getriebe darf maximal 5 Gänge haben. Die Übersetzung (Ritzel & Kettenrad) darf frei gewählt werden.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden, sofern es eine Möglichkeit zur Verwendung eines DB Killers gibt. Der DB Killer ist bei Aufforderung der Rennleitung zu montieren. Die Lärmbeschränkungen des Streckenbetreibers sind einzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

Notschalter Zündung

Ein Killschalter ist am Lenker zu montieren. Dieser kann als Taster oder als Schalter ausgeführt sein.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Treibstoff verwendet werden.

Flüssigkeiten und Auffangbehälter

Vergaserseitig ist ein eventuelles Austreten des Betriebsmittels an den Überläufen durch ein Catchtank aufzufangen. An der Motorentlüftung ist ebenfalls ein Auffangbehälter vorgeschrieben. Die Ölablassschraube und der Öleinfüllstutzen muss durch Draht gegen herausdrehen gesichert sein.

Achsschleifer und Lenkerenden

Es sind an jeder Seite der Radachsen Schleifschützer anzubringen. Schleifschützer an den Fußrasten und an den Lenkerenden sind ebenfalls vorgeschrieben.

Reifen und Felgen

Felgengrößen bis 12 Zoll sind zugelassen. Reifen Art und Hersteller sind freigestellt.

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen/Live Stream auszustatten.

Klasse 4V OpenGP:

Die Königsklasse für alle Fahrer mit Erfahrung und guten fahrerischen Fähigkeiten.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 4 Ventilen, Kubatur bis maximal 225ccm

Ausnahme in der Saison 2023: CRF150 Motoren mit stehenden Zylinder und Wasserkühlung.

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: 2V SuperRacer

Offene Rennklasse für Motoren mit 2Ventilen. Die Klasse für fortgeschrittene und erfahrene Piloten mit guten fahrerischen Fähigkeiten

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen. Kubatur bis maximal 225ccm. (Ausnahme 160cmm 4Ventil)

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: IMR Stock Challenge – die IMR Markenwertung

Der Marken Cup des spanischen Produzenten **IMR**. Rennsport basierend auf Serien Pitbikes garantieren spannende Zweikämpfe und faire Rahmenbedingungen. Die Verwendung von einheitlichem Basis Material soll Chancengleichheit gewährleisten und so die Fähigkeiten der Fahrer in den Vordergrund stellen.

Motor

Serien Motor z.B. Zongshen 190, XY160, GPX155, Keine Daytona.

Rahmen

Standard IMR Corse oder MRF Rahmen ohne Modifizierung.

Zylinder & Kopf

Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt.

Kurbelwelle

Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt.

Kupplung

Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt. Ausnahme **härtere Federn**.

Auspuffanlage

Serien Auspuffanlage mit nachgerüstetem **DB-Killer** oder nachrüst Schalldämpfer inkl. **DB Killer**.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser (Rund oder Flachschieber) kann frei gewählt werden, sofern es 28mm nicht übersteigt. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik, die nicht der Leistungssteigerung dienen, sind erlaubt (z.B. E-Starter, Quickshifter ect.).

Stoßdämpfer

Nur Serien Gabel und Federbein sind zugelassen. Eine Überarbeitung der Serienteile (zb Polieren, anderes Öl) ist jedoch zulässig.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 1 Scheibe und maximal 4 Kolben. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: Super Racer 160

Diese Klasse ist bestens für Fahrer mit wenig bis keine Erfahrung geeignet.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen.
Kubatur bis maximal 160ccm.

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite.
Scheibengröße maximal 240mm.