





APM-Cup 2025 TECHNISCHES REGLEMENT

Version 1.6 - 08.02.2025

Die Klassen:

4V OpenGP: die offene 4-Ventiler Klasse für alle Marken (z.B Daytona)

2V Super Racer: die offene 2-Ventiler Klasse für alle Marken (z.B. Zongshen)

APM Stock Challenge: die Stock Klasse, offen für alle Marken (z.B. IMR, Malcor, GRC, etc.)

Super Racer 160: die Klasse für Rennsportbegeisterte und Nachwuchspiloten (z.B. YX, ZS)

Grundlegendes zur Klasseneinteilung

Die Einteilung erfolgt nach eingesetztem Motor. Nachfolgende Grafik soll die Einteilung veranschaulichen:

| | Super Racer 160 | APM Stock Challenge | 2V Super Racer | 4V OpenGP |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------|
| Daytona 190 - 225 | | | | x |
| Zongshen 190 - 225 | | | x | |
| Zongshen 190 Stock | | x | | |
| Daytona 160 Stock | | x | | |
| Daytona 160 mit Big Bore Kit | | | | x |
| YX140, ZS155, YX160 Stock | x | | | |
| YX140, ZS155, YX160 mit Big Bore Kit | | x | | |
| 150ccm CRF | | | | x |

Klassenübergreifende Regeln

Rahmen & Maße

Sattelhöhe maximal 85cm (Messung Mitte des Sattels). Radstand maximal 125cm (Messung Achse zur Achse).

Bremsen

Es müssen mindestens zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremskreise mit ausreichender Dimensionierung vorhanden sein, eine am Vorderrad und eine am Hinterrad. Eine voll hydraulische Scheibenbremse vorne ist zwingend vorgeschrieben.

Getriebe & Übersetzung

Das Getriebe darf maximal 5 Gänge haben. Die Übersetzung (Ritzel & Kettenrad) darf frei gewählt werden.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden, sofern es eine Möglichkeit zur Verwendung eines DB Killers gibt. Der DB Killer ist bei Aufforderung der Rennleitung zu montieren. Die Lärmbeschränkungen des Streckenbetreibers sind einzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

Notschalter Zündung

Ein Killschalter ist am Lenker zu montieren. Dieser kann als Taster oder als Schalter ausgeführt sein.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Treibstoff verwendet werden.

Flüssigkeiten und Auffangbehälter

Vergaserseitig ist ein eventuelles Austreten des Betriebsmittels an den Überläufen durch ein Catchtank aufzufangen. An der Motorentlüftung ist ebenfalls ein Auffangbehälter vorgeschrieben. Die Ölablassschraube und der Öleinfüllstutzen muss durch Draht gegen herausdrehen gesichert sein.

Achsschleifer und Lenkerenden

Es sind an jeder Seite der Radachsen Schleifschützer anzubringen. Schleifschützer an den Fußrasten und an den Lenkerenden sind ebenfalls vorgeschrieben.

Reifen und Felgen

Felgengrößen bis 12 Zoll sind zugelassen. Reifen Art und Hersteller sind bis auf die **Stock Klasse**, freigestellt.

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei wählbar, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Kameras zwecks Videoaufnahmen/Live Übertragung auszustatten.

Klasse 4V OpenGP:

Die Königsklasse für alle Fahrer mit Erfahrung und guten fahrerischen Fähigkeiten.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit 4 Ventilen, Kubatur bis maximal 225ccm

Ausnahme CRF150 Motoren mit stehendem Zylinder und Wasserkühlung.

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung kann frei gewählt werden. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: 2V SuperRacer

Offene Rennklasse für Motoren mit 2Ventilen. Die Klasse für fortgeschrittene und erfahrene Piloten mit guten fahrerischen Fähigkeiten

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen. Kubatur bis maximal 225ccm.

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung kann frei gewählt werden. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: APM Stock Challenge – die Markenoffene Stock Wertung

Die Markenoffene Stock Wertung basierend auf Serien Pitbikes garantieren spannende Zweikämpfe und faire Rahmenbedingungen. Die Verwendung von Leistungsähnlichen Basis Material soll Chancengleichheit gewährleisten und so die Fähigkeiten der Fahrer in den Vordergrund stellen.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise.

Bei 190ccm Motoren mit 2-Ventiltechnik, ohne Modifikation.

Bei 160er Motoren bis zu 190ccm Hubraum (Big Bore Kit) mit 2-Ventiltechnik.

Rahmen

Nur Serien Rahmen die im offenen Handel erhältlich sind.

Zylinder & Kopf

Bei ZS190 nur Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt. Bei 155/160er Motoren mit Big Bore Kit bis zu 190ccm.

Kurbelwelle

ZS155/YX160 und ZS190 Serien Kurbelwelle.

Kupplung

Kupplung kann frei gewählt werden.

Auspuffanlage

Kann frei gewählt werden sofern ein **DB-Killer** montiert werden kann.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden sofern es 30mm nicht übersteigt. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik, die nicht der Leistungssteigerung dienen, sind erlaubt (z.B. E-Starter, Quickshifter etc.).

Stoßdämpfer

Grundsätzlich Serien OEM Fahrwerke. Bei Tuning Fahrwerken kann die Klasseneinstufung eine Stufe nach oben angepasst werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 1 Scheibe und maximal 4 Kolben. Scheibengröße maximal 240mm.

Reifen

Pirelli Einheitsreifen, Typ Slick „Diablo Superbike“ und „Diablo Rain“ in den Dimensionen

100/90 – 12 Zoll VORNE

120/80 – 12 Zoll HINTEN

Klasse: Super Racer 160

Diese Klasse ist bestens für Fahrer mit wenig bis keine Erfahrung geeignet.

Motor

Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen.
Hubraum bis maximal 160ccm.

Zylinder & Kopf

Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik

Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer

Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite.
Scheibengröße maximal 240mm.