APM
AUSTRIAN PITBIKE
MASTERS

APM-Cup 2024 TECHNISCHES REGLEMENT

Version 1.5 - 01.02.2024

Die Klassen:

4V OpenGP: die offene 4-Ventiler Klasse für alle Marken (z.B Daytona)

2V Super Racer: die offene 2-Ventiler Klasse für alle Marken (z.B. Zongshen, XY)

APM Stock Challenge: die Stock Klasse, offen für alle Marken (z.B. IMR, Malcor, GRC, etc.)

Super Racer 160: die Klasse für Rennsportbegeisterte und Nachwuchspiloten

Grundlegendes zur Klasseneinteilung

Die Einteilung erfolgt nach eingesetztem Motor. Nachfolgende Grafik soll die Einteilung veranschaulichen:

	Super Racer 160	APM Stock Challenge	2V Super Racer	4V OpenGP	Beispiel:
190 -225ccm 4-Ventiler				x	Daytona 212
190- 225ccm 2-Ventiler			x		Zongshen 212
190ccm, 2-Ventil, Stock		x			Zongshen 190
160ccm 4-Ventiler			x		Daytona 160
161 -201ccm 4-Ventiler				x	YX201 4V
160ccm 2-Ventiler	x				ZS155/YX160
161-184ccm 2-Ventiler		x			YX184 2V
185 -201ccm 2-Ventiler			x		YX201 2V
150ccm CRF				x	CRF150

Klassenübergreifende Regeln

Rahmen & Maße

Sattelhöhe maximal 85cm (Messung Mitte des Sattels). Radstand maximal 125cm (Messung Achse zur Achse).

Bremsen

Es müssen mindestens zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremskreise mit ausreichender Dimensionierung vorhanden sein, eine am Vorderrad und eine am Hinterrad. Eine voll hydraulische Scheibenbremse vorne ist zwingend vorgeschrieben.

Getriebe & Übersetzung

Das Getriebe darf maximal 5 Gänge haben. Die Übersetzung (Ritzel & Kettenrad) darf frei gewählt werden.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden, sofern es eine Möglichkeit zur Verwendung eines DB Killers gibt. Der DB Killer ist bei Aufforderung der Rennleitung zu montieren. Die Lärmbeschränkungen des Streckenbetreibers sind einzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

Notschalter Zündung

Ein Killschalter ist am Lenker zu montieren. Dieser kann als Taster oder als Schalter ausgeführt sein.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Treibstoff verwendet werden.

Flüssigkeiten und Auffangbehälter

Vergaserseitig ist ein eventuelles Austreten des Betriebsmittels an den Überläufen durch ein Catchtank aufzufangen. An der Motorentlüftung ist ebenfalls ein Auffangbehälter vorgeschrieben. Die Ölablassschraube und der Öleinfüllstutzen muss durch Draht gegen herausdrehen gesichert sein.

Achsschleifer und Lenkerenden

Es sind an jeder Seite der Radachsen Schleifschützer anzubringen. Schleifschützer an den Fußrasten und an den Lenkerenden sind ebenfalls vorgeschrieben.

Reifen und Felgen

Felgengrößen bis 12 Zoll sind zugelassen. Reifen Art und Hersteller sind bis auf die **Stock Klasse**, freigestellt.

Startnummer

Die Startnummer muss von vorne gut sichtbar angebracht sein. Die Farbe und Größe der Startnummer sind frei, jedoch muss sie vom Streckenrand gut erkennbar sein und sich deutlich vom Hintergrund abheben. Die Startnummern werden, wenn benötigt, vom der APM zur Verfügung gestellt.

Action Cams
Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor, einzelne Teilnehmer mit Kameras zwecks Videoaufnahmen/Live Übertragung auszustatten.

Klasse 4V OpenGP:

Die Königsklasse für alle Fahrer mit Erfahrung und guten fahrerischen Fähigkeiten.

Motor
Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 4 Ventilen, Kubatur bis maximal 225ccm
Ausnahme CRF150 Motoren mit stehendem Zylinder und Wasserkühlung.

Zylinder & Kopf
Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle
Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung
Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen
Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik
Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung kann frei gewählt werden. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer
Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen
Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: 2V SuperRacer

Offene Rennklasse für Motoren mit 2Ventilen. Die Klasse für fortgeschrittene und erfahrene Piloten mit guten fahrerischen Fähigkeiten

Motor
Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen.
Kubatur bis maximal 225ccm. Ausnahme getunte 155/160er Motoren bis 184ccm Hubraum mit 4-Ventil Technik

Zylinder & Kopf
Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle
Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung
Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen
Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik
Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung kann frei gewählt werden. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer
Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen
Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite. Scheibengröße maximal 240mm.

Klasse: APM Stock Challenge – die Markenoffene Stock Wertung

Die Markenoffene Stock Wertung basierend auf Serien Pitbikes garantieren spannende Zweikämpfe und faire Rahmenbedingungen. Die Verwendung von Leistungsähnlichen Basis Material soll Chancengleichheit gewährleisten und so die Fähigkeiten der Fahrer in den Vordergrund stellen.

Motor
Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise.
Bei 190ccm Motoren mit 2-Ventiltechnik, ohne Modifikation.
Bei 160er Motoren bis 184ccm Hubraum (Big Bore Kit) mit 2-Ventiltechnik.

Rahmen
Nur Serien Rahmen die im offenen Handel erhältlich sind.

Zylinder & Kopf
Bei ZS190 nur Serienstand. Keine Modifikationen sind erlaubt. Bei 155/160er Motoren Big Bore Kit bis 184ccm.

Kurbelwelle
ZS155/YX160 und ZS190 Serien Kurbelwelle.

Kupplung
Kupplung kann frei gewählt werden.

Auspuffanlage
Kann frei gewählt werden sofern ein **DB-Killer** montiert werden kann.

Vergaser, Zündung und Elektrik
Vergaser (Rund oder Flachschieber) kann frei gewählt werden, sofern es 30mm nicht übersteigt. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik, die nicht der Leistungssteigerung dienen, sind erlaubt (z.B. E-Starter, Quickshifter etc.).

Stoßdämpfer
Nur Serien OEM Gabel und Federbein sind zugelassen (China, DNM, Fastace etc.). Eine Überarbeitung der Serienteile (zb Polieren, anderes Öl) ist jedoch zulässig.
Grundsätzlich Keine Maselli, Andreani, Gubellini, Mupo etc. Ausnahme: Bei 160er Motoren bis maximal 172ccm sind Marken Fahrwerke erlaubt.

Bremsen
Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 1 Scheibe und maximal 4 Kolben. Scheibengröße maximal 240mm.

Reifen
Pirelli Einheitsreifen, Typ Slick „Diablo Superbike“ und „Diablo Rain“ in den Dimensionen
100/90 – 12 Zoll VORNE
120/80 – 12 Zoll HINTEN

Klasse: Super Racer 160

Diese Klasse ist bestens für Fahrer mit wenig bis keine Erfahrung geeignet.

Motor
Luft-/Öl gekühlter Einzylinder 4 Takt Saugmotor in liegender Bauweise mit maximal 2 Ventilen.
Hubraum bis maximal 160ccm.

Zylinder & Kopf
Die Stehbolzen müssen dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Kurbelwelle
Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung
Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen
Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden. Eine Bearbeitung ist zulässig.

Vergaser, Zündung und Elektrik
Vergaser kann frei gewählt werden. Die Zündung muss eine AC/DC CDI Zündung sein. Weitere Elektronik wie z.B. E-Starter, Quickshifter, EFI Einspritzung sind erlaubt.

Stoßdämpfer
Gabel und Federbein dürfen frei gewählt werden.

Bremsen
Serien Bremse oder eine nachrüst- Bremsanlage mit maximal 2 Scheiben und maximal 4 Kolben je Seite.
Scheibengröße maximal 240mm.